



МИНТРАНС РОССИИ
РОСТРАНСНАДЗОР
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ
УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
ПО ДАЛЬНЕВОСТОЧНОМУ
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ
(МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО ДФО)

ул. Стрельникова, д. 3Б, г. Владивосток, 690065

Тел.: (423) 249-50-03

e-mail: mtu@dfo.rostransnadzor.gov.ru

<https://rostransnadzor.gov.ru/rostransnadzor>

[/podrazdeleniya/mtudfo](https://rostransnadzor.gov.ru/rostransnadzor/podrazdeleniya/mtudfo)

20.03.2025 № 1.19-2726

На № _____ от _____

Руководителям
предприятий железнодорожного
транспорта

Информационное письмо
«О крушении ООО ТК «СЭВКО» 08.03.2025»

Уважаемые руководители
предприятий железнодорожного транспорта!

В соответствии с п. 25 Регламента взаимодействия Центрального аппарата Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и ее территориальных органов при расследовании нарушений безопасности движения на железнодорожном транспорте Российской Федерации, утвержденного приказом Ространснадзора от 29.07.2022 № ВБ-344фс, доводим до Вашего сведения информационное письмо Федеральной службы по надзору в сфере транспорта от 17.03.2025 № 2.1.9-88, по случаю транспортного происшествия, допущенного 08.03.2025 на железнодорожном пути необщего пользования ООО «ТК «СЭВКО» примыкающем к железнодорожной станции Аппаратная Свердловской железной дороги – филиала ОАО «РЖД».

На основании вышеизложенного, в целях предупреждения транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением безопасности движения на железнодорожном транспорте, прошу проработать с причастными и ознакомиться с обстоятельствами и причинами данного транспортного происшествия, а также перечнем обязательных требований, нарушение которых привело к его возникновению.

Приложение: по тексту на 2 л.

И.о. заместителя начальника
МТУ Ространснадзора по ДФО



Д.А. Лихонин

исп.: Дегтярёва Оксана Геннадьевна
тел.: 8 (423)249-60-55*156

Для подтверждения подлинности электронной подписи, необходим доступ к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» для входа на портал государственных услуг Российской Федерации (<https://www.gosuslugi.ru/pgu/eds/>), где Вы можете проверить квалифицированную электронную подпись



**Информационное письмо по транспортному происшествию, допущенному
08.03.2025 на железнодорожном пути необщего пользования
ООО ТК «СЭВКО» примыкающем к станции Аппаратная
Свердловской железной дороги — филиала ОАО «РЖД»**

1. Обстоятельства произошедшего:

08.03.2025 в 8 часов 17 минут на нерегулируемом неохраняемом дежурным работником железнодорожном переезде необщего пользования № 6, находящимся на пересечении пути необщего пользования ООО ТК «СЭВКО» и автомобильной дороги необщего пользования, допущено столкновение маневрового состава (локомотив ТГМ6А № 1904 и 4 вагона-термоса ИВТ) с полуприцепом грузового автомобиля марки Рено (седельный тягач г/н С445НО 196).

Маневровый состав под управлением машиниста тепловоза АО «Уралпромжелдортранс» следовал с пути необщего пользования ООО ТК «СЭВКО» на выставочные пути необщего пользования АО «Уралпромжелдортранс» вагонами вперед со скоростью 5 км/ч. Во время движения маневрового состава составитель поездов АО «Уралпромжелдортранс», в нарушении местной инструкции находился на автосцепке головного вагона.

Водитель грузового автомобиля Рено не выполнив требования знака 2.5 «Движение без остановки запрещено» выехал на железнодорожный переезд без остановки, в результате чего произошло столкновение головного вагона маневрового состава, на автосцепке которого находился составитель поездов АО «Уралпромжелдортранс», с полуприцепом грузового автомобиля.

В результате столкновения составитель поездов АО «Уралпромжелдортранс» получил тяжкие телесные повреждения, был доставлен в государственное автономное учреждение здравоохранения «Березовская центральная городская больница», где от полученных травм скончался.

2. Причина нарушения безопасности движения:

Причиной столкновения железнодорожного подвижного состава с транспортным средством на нерегулируемом неохраняемом железнодорожном переезде пути необщего пользования ООО ТК «СЭВКО», явилось нарушение водителем грузового автомобиля Правил дорожного движения, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 23.10.1995 № 1090 (далее – Правила), в части выезда на железнодорожный переезд перед приближающимся поездом и невыполнения требований дорожного знака 2.5 «Движение без остановки запрещено».



3. Обязательные требования, несоблюдение которых привело к возникновению нарушения безопасности движения:

Водителем грузового автомобиля Рено нарушены требования:
пункта 15.1 Правил, в части непредоставления преимущественного права проезда поезду (локомотиву, дрезине);

пункта 15.2 Правил, в части выезда на железнодорожный переезд перед приближающимся поездом;

пункта 15.4 Правил, в части невыполнения требований знака 2.5 «Движение без остановки запрещено»;

Составителем поездов АО «Уралпромжелдортранс» нарушены требования:
пункта 23 раздела III приложения № 10 к приложению № 2 к Правилам технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации утверждённых приказом Минтранса России от 23.06.2022 № 250, в части организации маневровой работы так, чтобы были обеспечены безопасность движения, личная безопасность работников, занятых на маневрах, при движении маневрового состава вагонами вперед.

4. Классификация нарушения безопасности движения в соответствии с Положением о расследовании:

В соответствии с пунктом 3 Положения о классификации, порядке расследования и учета транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, утвержденного приказом Минтранса России от 18 декабря 2014 г. № 344, данное событие, связанное с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, классифицировано как **крушение**.

